

會員通訊



香港物流管理人員協會

Hong Kong Logistics Management Staff Association

九龍彌敦道 328-342A 號儉德大廈 2 字樓

2/F, Kim Tak Building, No.328-342A, Nathan Road, Kowloon.

E-mail: info@hklnsa.org.hk Website: www.hklnsa.org.hk Tel: 2771 6180 Fax: 2770 7134

2014 年 9 月 第十四屆第 3 期 非賣品

2014 年度會員大會召開

本會 2014 年度會員大會在 6 月 14 日召開。當天出席會議有表決權的會員 40 人，收到有效授權書 54 份。會議開始時由理事長何立基先生作「2013 年度至 2014 年度會務工作報告」，詳述了協會過去一年的工作及會務發展情況；理事長亦公開徵詢及聽取出席會員對協會工作的意見，供協會日後制定發展和鞏固計劃時作參考。司庫張佩貞小姐在會上作「2013 至 2014 年度的財務報告」。隨後與會會員就會務工作報告和財務報告，進行表決，並獲一致通過。



經常費表

2013 年 4 月 1 日至 2014 年 3 月 31 日 (單位：港元)

收入

會員繳費	
入會基金收入	1,440.00
年費收入	4,200.00
永久會員收入	15,300.00
來自會員的社交集會	0.00
其他收入	
銀行利息	43.54
會所租金	96,000.00
班組收入	97,771.15
會刊廣告收入	3,500.00
雜項收入	160.00
總收入	218,414.69
接上年度的結存	1,678,947.50
	1,897,362.19

支出

來自會員會議費用	4,973.80
來自會員的社交集會	52,405.71
營運支出	64,503.07
總支出	121,882.58
撥下年度結存	1,775,479.61
	1,897,362.19

資產負債表

2014 年 3 月 31 日 (單位：港元)

資產

現金及銀行結存	997,598.11
雜項債務人	52,834.20
按金	36,650.00
傢俬裝置	2,235.00
租賃裝置設備	0.00
會所原值	1,004,410.00
合計	2,093,727.31

負債

經常費結存	1,775,479.61
希望小學教育基金	247,355.30
按金 - 租務	10,000.00
暫收款項	
雜項債權人	60,892.40
備付應計費用	0.00
	2,093,727.31

希望小學教育基金

2014 年 3 月 31 日 (單位：港元)

31.3.2013 餘款	174,441.12
加：	
04/2013 售出海事書籍	1,050.00
06/2013 至 03/2014 收到贊助	106,360.00
16/11/2013 希望小學晚宴	2,900.00
銀行利息	492.80
減：	
24/06/2013 匯款	
贊助奠基禮 RMB20,000	
銀行費 RMB50 @ 0.816	
共匯上 RMB20,050 @ 0.791	25,347.00
10/09/2013 匯款	
2012/13 一至六年級學生獎學金	
RMB3,600 @ 0.819	
校長及老師之獎金	
RMB4,400 @ 0.819	
銀行費 RMB50 @ 0.819	
共匯上 RMB8,050 @ 0.787	10,228.00
01/2014 送上圖書	
RMB1,800 @ 1.285347	2,313.62
截至 31.3.2014 存會	247,355.30

居安思危 同心協力

何立基理事長

香

港物流業現時最需要的莫如特區政府制訂一個清晰的物流政策，就土地供應、基建發展、核心技能、科技研發

應用、人力資源培訓和發展、與

周邊地區及國家建設伙伴關係、區內貿易及投資

協議、通關及貿易便利安排、稅務安排、電商支付系統、電子數據交換技術和平台、貨物保安和安全、行業推廣等重要範疇製定目標和指引，政策支持以及調撥資源。有目標及實質支持，才容易建立共識，相互協調，積極求取行業持續發展。

最短期目標肯定是解決現時葵涌貨櫃碼頭擁塞、興建第三條機場跑道和解決行業人力資源嚴重不足的問題。今年香港貨櫃碼頭吞吐量又重新超越深圳港，但船舶操作延滯越趨嚴重，誘發航班取消掛靠，增加小船泊位又遲遲未決。有船公司因此提出徵收滯港費，香港貨運成本增加，影響行業競爭力，殊非好事。三跑環評公眾諮詢回應量上又成一面倒局面，雖然業界大多支持，但環保及部分社區動員力強，組織良好，通過環評，阻礙重重。延誤亦會導致成本暴升，未來營運並不容易。人手不足是現時很多行業面對的共同問題，但在基建項目不斷上馬，在大多數超支都由政府包底的情況下，建造業往往不惜重金吸納工人。預計在未來數年情況仍會如此，故政府必須安排短期舒緩措施，包括在缺工嚴重時，短期輸入部分勞工，不然各項計劃完工無期，成本浪費嚴重，最後引致操作成本增加，長期影響競爭力。

香港空運全球第一，港口第三，物流及供應鏈管理發達，但我們必須居安思危，確立目標，同心協力，始能保持持續增長。



致意



致意



致意

擴建第三條跑道

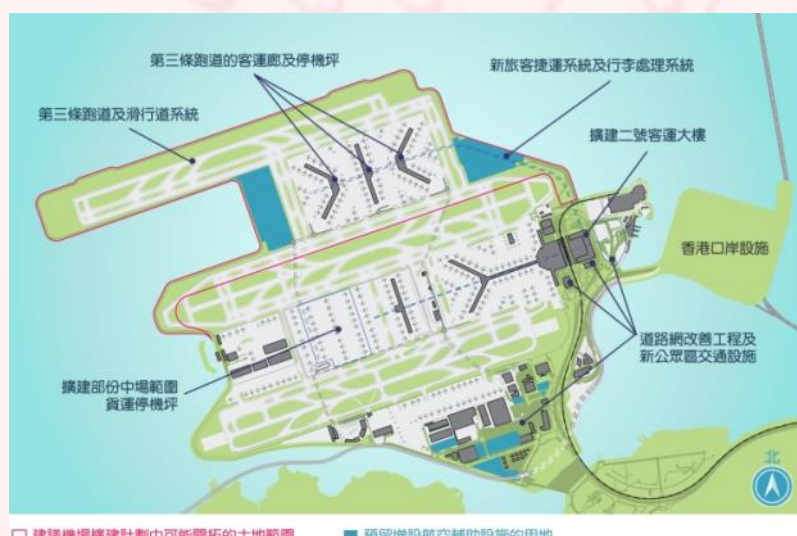
鞏固香港競爭力

陳楚平副理事長

香

港國際機場一直支持本港四大支柱產業 - 金融服務、貿易及物流、旅遊、以及工商業支援及專業服務，其中以貿易及物流業均佔最大比重。從 2003 年，十年間空運達至的貿易額則從 10745 億元增長到 28530 億元，增長 165%，可見空運的增長與經濟發展息息相關。

香港國際機場更是全球最繁忙的貨運樞紐，及最繁忙客運機場之一。航空交通增長較預期快。於 2013 年，機場的貨運量為 412 萬公噸，客運量達 5,990 萬人次。在未來 20 年，預測航空交通需求量將會持續增長。香港機場必須盡快擴展以應付未來的航空交通增長，及維持香港的競爭力。



根據業界估計：若延遲發展第三跑道最終會令本地生產總值下降 25% 的生產力，及提供 77 萬個就業機會的相關行業受影響，後果將非常嚴峻。此舉不但大大削弱香港航空貨運處理量連續 4 年蟬聯世界第一的優勢，更會威脅本港作為國際及區域航空樞紐的地位。

我們亦要謹記，港珠澳大橋將為本港帶來龐大商機，我們目前需要探討的，是如何善用有關機遇，以免被深圳和珠海捷足先登。擴建第三跑道是為鞏固香港長遠競爭力，反之，香港只會被市場淘汰。



中燃遠邦石油化工有限公司
CHIMBUSCO PAN NATION PETRO-CHEMICAL CO., LTD.



致意



海聯供應有限公司
HAI LUEN TRADING CO. (HK) LTD.
CHINA MERCHANTS GROUP (招商局集團)

致意



TCC GROUP
泰昌祥集團

致意

3

委員會簡報

海運小組委員會

不

經不覺已參加本會近 20 年了，經過當中各會員的接觸、聯絡、文康活動、講座、參觀希望小學等，從中吸取不少經驗，處世之道，增加見聞，對以後有很大幫助。

對於本屆能出任海運小組召集人，非常高興及與各成員協助教育及培訓委員會開展本會一大課程/工作坊，範圍包括從何引發計劃加入船務大家庭，訂造新船以至最後拆船等講座課程。經過各方努力及講者的配合，順利完成第一次講座(出席人數超過一百人)。

現正計劃舉辦第二次講座及安排一些配合講座的參觀地方，詳情稍後公佈，祝會務蒸蒸日上。

張峰銘

文康福利委員會

本

委員會全年會舉辦和協辦不同活動，以供會員和親友休閒和交流認識，包括本地和內地的短線旅遊，協會的會慶聚餐，暑假的理幹事一天遊等等。另外，季節和節日性的活動有婦女節聚餐，秋冬季的蛇宴等。還有，每年大除夕與航運界同業，舉行航運界除夕餐舞會，在輕鬆的音樂和環境下，與眾同樂，互相交流。

陳嘉豪



湯水篇

秋梨川貝

花膠甜湯

◇材料 (二人份量)

花膠	一隻
雪梨	兩個
川貝	3 錢
無花果乾	四粒
冰糖	適量

◇做法

1. 把花膠浸發好，然後切成塊件。
2. 雪梨洗淨，去芯，切件。
3. 川貝用水略洗，印乾，輕輕敲碎成小粒狀。
4. 無花果乾洗淨，備用。
5. 備燉盅一個，將以上材料放入盅內，最後放入適量冰糖，加入暖水 3 碗，蓋上燉盅蓋，盅口用錫紙封好，中火燉 1 小時，轉慢火燉 2 小時即可。

物流政策及發展委員會

物

流政策及發展委員會的工作主要是就各項與物流業有關之政策、發展計劃、規定(包括官方及非官方)，在業界和用家之角度下提供專業意見或回應。委員會目前只有三人：何立基先生、林秀峰先生和吳矢勤先生(召集人)，故歡迎熟悉此課題之會員加入給予支持。

早前委員會就諮詢「最低工時」之設立作出了回應。另外亦將「擴大功能組別“航運交通界”選民基礎的問卷調查」發予各會員，讓各會員有機會反映他們的個人意見。

未來之工作除了繼續留意各項之物流政策及發展的動向外，亦希望在個別的題目上給予主動的提議和跟進。

吳矢勤

物流青年網絡 SEAL-NET 兩週年



轉

瞬間物流青年網絡已成立兩週年，雖然成績只可算是一般，但在這段日子我們可以將不同層面、年齡和階級的年青物流從業員凝聚一起已是十分成功，不但能推動行業發展，亦可達到我們的宗旨。青年網絡，此外我們一班理事亦從剛相識組成物流青年網絡到今日成為一支合作無

間的團隊，真是難能可貴。前路雖然難行，但始終都要行下去，如果每一個人都能堅持下去，這就是力量，如果這些力量能向著同一目標，這便是我們物流業的未來，亦是我們年青一代的新物流世代，一起努力吧，年青物流員！

陳國源博士

不

經不覺已經參加了 Seal-Net 的活動一年多了，今年是第一次參加其週年會慶，感覺非常特別，因為在這個短短的聚會裡，發現很多朋友雖然都是船務或物流的同業，但實際上背景卻大有不同，例如有船舶買賣、船務保險、中資班輪公司，以及貨運代理等等，通過當天的交流，可以更透徹認識到香港船務物流業的過去，以及對未來的發展有更深入的了解。

除此以外，亦發現原來 Seal-Net 的活動比我想像的豐富得多，例如定期舉辦的座談研討會，就行內的最新發展以及所關心的議題提供一個平台讓大家可以發表意見，促進交流。除了這些比較學術性的會議，同時亦有很多較輕鬆的活動，如參觀海事博物館、燒烤活動等等，總而言之，Seal-Net 日後的活動我相信會更多姿多彩，希望接下來日子可以看到更多新面孔一同參與。

譚智恒

更改電話/
電郵或地址



各位會員，如你的電話/電郵已更改或喬遷新居，請將新的電話/電郵及地址通知協會，以便日後繼續聯絡，多謝你的支持和合作！



活動展影

慶祝本會成立廿八週年聯歡會



雅妍社 3.8 婦女節聚會



參觀海事處船隻航行監察中心



SEAL-Net 足球比賽



上海、南京、揚州海運參觀團



大廟一天遊

馬年新春團拜



「保普選、反佔中」大遊行



南丫島理幹事一天遊



SEAL-Net 虎門美食兩天團



活動預告

SEP 2014 九月

下午六時 **24** HK\$180

香港航運界慶祝國慶酒會

中區大會堂低座二樓美心皇宮

SEP 2014 九月

27

六會慶祝國慶聚餐

龍堡國際賓館

2014

10月4/11/18/25日
11月1/8日

ICS Study Groups

香港理工大學

2014

11月3日、11月28日
12月23日、1月8日

蛇宴

灣仔駱克道 368 號百齡大廈 1 樓

DEC 2014 十二月

中旬

雅妍社聖誕 Party

DEC 2014 十二月

31

香港航運界除夕迎新餐舞會

金鐘名都酒樓

本會及業餘進修中心 最新代售優惠

 迪士尼樂園門票	會員 成人 HK\$ 405 小童 HK\$ 290 長者 HK\$ 98	非會員 成人 HK\$ 415 小童 HK\$ 300 長者 HK\$ 100	 海洋公園門票	會員 成人 HK\$ 262 小童 HK\$ 132	非會員 成人 HK\$ 272 小童 HK\$ 136 (每次限購不多於 10 張)
 美心餅券	會員 1-9 張 HK 42.5/ 張 10 張或以上 HK\$ 40/ 張	非會員 1-9 張 HK 44.5/ 張 10 張或以上 HK\$ 42/ 張	 鴻福堂優惠套券 自家湯券 龜苓膏券 涼茶券	會員 HK\$ 348/ 套 HK\$ 270/ 套 HK\$ 154/ 套	非會員 HK\$ 388/ 套 HK\$ 320/ 套 HK\$ 164/ 套

價格可能有變，有關優惠詳情，請致電 2332 0799 聯絡 KL 業餘進修中心職員查詢。

「中國(上海)自由貿易試驗區」的工作坊

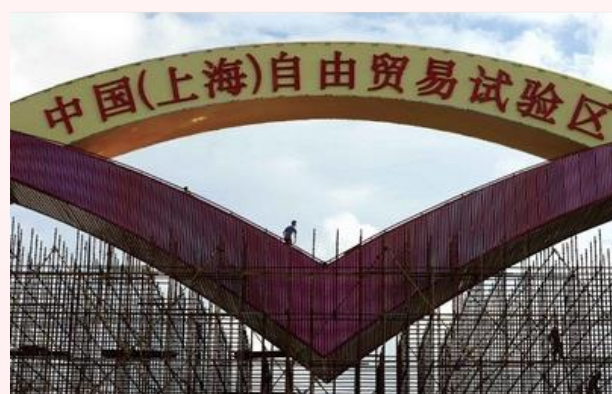
中國(上海)自由貿易試驗區在 2013 年 9 月 29 日，已正式掛牌運作，是中國今年的重大決策，為全面深化改革和擴大開放探索新途徑，具有重大意義。設立自貿區，其國際背景主要為推行更高標準的貿易自由化，積極推進投資自由化，加強調服務貿易自由化，加強調公平競爭和權益保護。

建立上海自貿區是要先行試驗國際經貿新規則、新標準，積累新形勢下參與雙邊、多邊、區域合作的經驗，為與美國等發達國家開展相關談判提供實證樣本和依據參考，進而為我國參與國際經貿規則的制定提供有力支撐。

上海自貿區變成我國制度改革的新起點。建立上海自貿區，亦可形成全國開放新格局中的先行試點，在不同方面率先實踐及接軌國際的制度規則、法律規範、政府服務、運作模式等，為我國深化改革開放提供可供借鑒和推廣的新模式。上海自貿區



圖片來源：中國時報



意味著中國改革開放進入了全新的歷史階段。

物管協為加深香港物流業業界對上海自貿區及其發展，在二零一四年第四季舉辦一系列有關「中國(上海)自由貿易試驗區」的工作坊，由淺入深，並邀請香港物流業界在上海自貿區已成立根基的人士分享經驗及商機。

請留意本會通告，勿失良機。

當年今日
廿三週年會慶

