



香港物流管理人員協會 Hong Kong Logistics Management Staff Association

九龍彌敦道 328-342A 儉德大廈 2 字樓
2/F., Kim Tak Building, Nos.328-342A, Nathan Road, Kowloon.
E-mail: info@hklmsa.org.hk Website: www.hklmsa.org.hk
Tel: 2771 6180 Fax: 2770 7134

「一帶一路」對航運、物流與貿易專題研究 (焦點小組-研討會)

- 日期 : 2017 年 8 月 5 日 (星期六)
時間 : 早上 10 時 30 分時 至 中午 12 時 30 分
地點 : 九龍彌敦道 328-342A 儉德大廈 2 字樓 F 室
(佐敦地鐵站 B1 出口)
- 講者 : 袁尚文博士(Simon Yuen), 葉偉豪先生(Billy Yip)
- 費用 : 全免

講者簡介 :

袁博士為大學高級講師及學術統籌, 亦是本會物流政策事務委員會召集人。
葉偉豪在國際貨運代理出任跨國客戶商務工作, 亦是物流政策事務委員會副召集人。

焦點小組-研討會內容 :

在二〇一四年, 海運及港口業的直接經濟貢獻佔本地生產總值達 300 億港元, 提供接近 10 萬個職位, 經濟能量十分巨大。然而, 如何從傳統框架中找到新方向, 以及如何進一步現代化和貼近國際市場的走向和商貿形態的轉變, 需要海運業界共同聚焦、探討和思考。為香港鞏固和提升國際金融、航運、貿易三大中心地位, 航運是包括海運及空運, 以及推動融資、商貿、物流、專業服務等向高端高增值方向發展。

相信很多人士對國家「一帶一路」倡議的最新發展十分關注, 也希望知道「一帶一路」最新的情況, 因「一帶一路」如獲得充分利用, 將會帶來很多商機。「一帶一路」倡議將促進國際商貿、交流和基建投資。「一帶一路」連繫的國家有 60 多個, 而香港在海運及航空方面有連繫的國家是 40 多個, 可見香港可掌握優勢, 發揮「超級聯繫人」的作用。

「一帶一路」帶來的一股新動力, 可支持香港海運業往後的發展。香港的航運另一個很重要的元素是我們的機場。空運與海運之間互相緊扣, 並產生協同效應。香港國際機場的貨運處理量在過去數年是全球首位, 若我們能維持機場的優勢, 包括發展成為三跑道系統, 機場應可繼續發揮重要作用。就今次研討會, 希望向本會會員分享最新概況, 並探討業界對那些項目感興趣或有什麼相關問題希望討論及理解。

座位有限, 先到先得。

詳情請查詢: 2771 6180 周小姐

Reply Slip

(Email: info@hklmsa.org.hk / Fax: 2770 7134 / Register online with [This link](#))

Name : _____ Email : _____

Company name : _____

Tel : _____ Fax : _____